



# ECOBORG0

## Campidoglio

**L'associazione Ecoborgo Campidoglio nasce nel 2017 dopo aver operato come gruppo informale di cittadini a partire dal 2014!**



## Cosa facciamo?

Iniziative di microrigenerazione urbana, di animazione culturale e di “occupazione” culturale dei luoghi del vivere quotidiano (piazze, strade, giardini, ecc.)! **Scuole**

Operiamo per favorire la creazione di percorsi di collaborazione e cittadinanza attiva tra gli abitanti, associazioni, artigiani e commercianti, promuoviamo pratiche green e sostenibili, stimoliamo l'incontro tra diverse generazioni, etnie e varie esperienze di vita!

Migliorare le relazioni di fiducia nel contesto del Borgo Vecchio Campidoglio, si può! **e non solo nel Borgo!**



**Vuoi essere anche tu partecipe di questo strano esperimento?**

Contattaci [ecoborgocampidoglio@gmail.com](mailto:ecoborgocampidoglio@gmail.com)!

Segui la nostra pagina su Facebook per restare sempre aggiornati!



**ECOBORGO**  
Campidoglio

presenta

# SCUOLA CAR FREE



Istituto I.C. - NIGRA TORINO - GAMBARO  
VIA TALUCCHI 19, TORINO

**dal 17 al 22 Settembre 2018**



Proposta di animazione ed appropriazione, in sicurezza, della strada davanti alla scuola Gambaro da parte degli studenti in occasione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile.



con il patrocinio di



Dopo diverse segnalazioni d'incidenti e disagi per l'eccessivo traffico davanti alla scuola primaria Angiolo Gambaro

•(succursale dell'istituto comprensivo Costantino Nigra), l'Associazione Ecoborgo Campidoglio, durante la Settimana Europea per la Mobilità Sostenibile, ha proposto la chiusura al traffico e l'utilizzo di via Talucchi antistante alla scuola



Segnaletica di divieto di accesso per gli automezzi durante gli orari di ingresso ed uscita



Situazione del traffico durante gli orari di uscita ed ingresso nonostante il divieto di transito



Aggiungi corpo del testo

Immagine tratta da **LA STAMPA** articolo di Bernardo Basilici Menini, pubblicato il 28 Aprile 2018

<https://www.lastampa.it/torino/quartieri/san-donato/2018/04/28/news/nessuno-rispetta-i-divieti-i-genitori-bloccano-la-strada-davanti-alla-scuola-gambaro-1.34011043>

“Mix and Move” è il tema dell'edizione 2018 della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, un modo per disincentivare l'uso dell'auto privata e invitare i cittadini a muoversi con diversi mezzi di trasporto. L'associazione Ecoborgo Campidoglio aderisce all'iniziativa provando a porre rimedio al traffico selvaggio all'entrata e all'uscita degli studenti nella scuola elementare Angiolo Gambaro, già oggetto di un'interpellanza alla Sindaca.

L'idea è semplice quanto innovativa: chiudere un tratto di Via Talucchi con materiali provvisori provenienti dai magazzini comunali e circoscrizionali grazie al supporto di genitori, insegnanti e volontari delle associazioni della zona. L'obiettivo, oltre a dimostrare la possibilità di andare a prendere i propri figli senza auto garantendone la messa in sicurezza, è quello di promuovere la socialità trasformando lo spazio ricavato davanti alla scuola in un'area giochi provvisoria con tanto di animazione.

su TORINO OGGI San Donato, la scuola elementare Gambaro di Torino diventerà “car free” per una settimana. Articolo di **Marco Berton** pubblicato il 16 settembre 2018  
<http://www.torinoggi.it/2018/09/16/mobile/leggi-notizia/argomenti/viabilita-1/articolo/san-donato-la-scuola-elementare-gambaro-di-torino-diventera-car-free-per-una-settimana.html>

•L'iniziativa è stata resa possibile grazie alla disponibilità del Dirigente Scolastico prof. Maurizio Tomeo e del corpo docenti della scuola, patrocinata dalla Città di Torino e dalla Circoscrizione 4 con la partecipazione della casa di quartiere + Spazio 4. La strada in cui si sono svolte le attività è già interdetta alla circolazione automobilistica nell'orario di entrata e uscita ma la prescrizione e la segnaletica non sono sufficienti



CITTA' DI TORINO

ORDINANZA N° 2018 83990

del 13 settembre 2018

OGGETTO: VIA TALUCCHI, VIA PETITTI, VIA GIURIA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 16-22 SETTEMBRE 2018 PROVVEDIMENTI VARI

#### IL DIRIGENTE

Visto l'articolo 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Leg.vo 30.04.1992, n° 285, con il quale si dà facoltà ai comuni, per motivi di tutela della salute, di sospendere temporaneamente la circolazione veicolare sulle strade comunali.

Vista la deliberazione della Giunta Comunale in data 11/09/2018 mecc. n. 2018 03713/006 dichiarata immediatamente eseguibile, avente per oggetto: "SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE 16-22 SETTEMBRE 2018: ADESIONE, ATTIVITA' DI ANIMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE - CHIUSURA AL TRAFFICO MOTORIZZATO PRIVATO DELLA ZTL CENTRALE DOMENICA 16 SETTEMBRE. APPROVAZIONE"

Visto l'art. 107 del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con D.Lvo 18/08/2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Ritenuta la necessità, per ragioni di pubblico interesse inerenti la circolazione stradale, di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

#### ORDINA

in:

**1. via Talucchi, nel tratto compreso tra via Palmieri e via Collegno, dal 17/09 al 21/09/2018 dalle ore 08:00 alle ore 17:00;**

**2. via Pettiti nel tratto compreso tra via Giuria e via Ormea e in via Giuria nel tratto compreso tra corso Dante e via Pettiti, dalle ore 24:00 del 15/09 alle ore 20:00 del 16/09/2018**

- l'istituzione del divieto di circolazione veicolare e di sosta, quale momento statico della circolazione, con la rimozione coatta dei veicoli in sosta vietata ai sensi dell'art. 159 comma 1) lettera d) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni e integrazioni, fatta eccezione per i veicoli muniti di autorizzazione ad occupare il suolo pubblico, per i veicoli di Soccorso, della Forza Pubblica e, per il solo transito, per i veicoli di coloro che devono raggiungere le proprietà latitanti;

con la precisazione che l'attuazione della presente ordinanza è comunque subordinata al rilascio delle necessarie autorizzazioni, osservando le seguenti modalità:

- a) l'informazione alla cittadinanza dovrà avvenire mediante idonei cartelli d'avviso, da collocarsi in loco almeno quarantotto ore prima dell'intervento;
- b) la chiusura al transito veicolare dovrà avvenire mediante la posa d'elementi ben visibili, la collocazione d'apposita segnaletica di preavviso e la presenza di movieri;
- c) sia garantita la conservazione e la vigilanza della prescritta segnaletica stradale;
- d) le occupazioni non dovranno arrecare eccessivo intralcio alla circolazione pedonale;
- e) sia garantito l'accesso e l'esodo agli autoveicoli diretti e provenienti dai passi carrabili esistenti;
- f) ove esistente che non venga occupata l'area riservata alla sosta per le persone disabili;
- g) presenza di adeguato personale che garantisca il mantenimento delle condizioni sopra elencate, durante l'intera durata della manifestazione, la rimozione delle strutture sopra citate ed il ripristino della circolazione al termine della stessa;
- h) l'osservanza delle prescritte condizioni sarà a carico degli organizzatori della manifestazione, i quali dovranno garantire che durante lo svolgimento della stessa, sia attuata ogni misura di prevenzione contro i pericoli per l'incolumità pubblica dei partecipanti;

**la pubblicità** del suscritto provvedimento mediante il collocamento dei prescritti segnali stradali e/o le prescrizioni impartite dagli Organi di Polizia presenti in loco, con avvertenza che la presente ordinanza è altresì pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;

#### AVVERTE

che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte;

che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 4.

IL DIRIGENTE AD INTERIM  
DEL SERVIZIO ESERCIZIO  
ING. ROBERTO BERTASIO





Chiusura del tratto di via Talucchi con transenne provenienti dai magazzini comunali e circoscrizionali grazie al supporto di genitori, nonni, insegnanti e volontari delle associazioni della zona.



Accesso all'istituto in piena sicurezza



Accesso all'istituto in piena sicurezza

**SCUOLA CAR FREE: settimana dal 17 al 22 settembre 2018**

<b>ORA</b>	<b>LUNEDI'</b>	<b>MARTEDI'</b>	<b>MERCOLEDI'</b>	<b>GIOVEDI'</b>	<b>VENERDI'</b>
8,30 – 9,30	h. 9-10: 3 D giochi in inglese				h 9 – 3 A e 3 C canzoni in inglese
9,30 – 10,30			<b>h. 10</b> Intervento prof. Bergamini sui benefici del movimento	4 B – 4 D Giochi di squadra, e letture ai piccoli	<b>h 10</b> Intervento Vigili urbani su ed. stradale Classi quinte?
10,30 – 11,30	h. 11-12 : 3 B giochi in inglese	5 D giochi di movimento			h.11 – 5 A e 5 C letture, canti e mimi
11,30 – 12,30			h.11- 4 E giochi e disegni con i gessi		5 E giochi
12,30 – 13,30	<b>h. 12 – 13</b> <b>Letture per</b> <b>Classi prime</b>	<b>h. 11,30 – 12,30</b> <b>Letture per</b> <b>Classi .....</b>	h.12,45 – 2 A gioco della settimana, disegni con gessi		
13,30 – 14,30	5 B Giochi		h. 14 – 2 C giochi e disegni con i gessi		
14,30 – 15,30		4 C Laboratorio bolle di sapone h. 15 laboratorio scacchi classi .....	h. 15 – 2 B e 2 D canzoni e giochi	4 A Laboratorio bolle di sapone e giochi 5 A – 5 C Disegni con gessetti	
15,30 – 16,30		. h. 15 laboratorio scacchi classi .....	h. 15 – 2 B e 2 D canzoni e giochi		

Il programma in fase di definizione

## Stop alle auto in strada E dove c'era il traffico i ragazzi fanno lezione

Erano state quasi le barricate, alla Gambaro di via Talucchi. I genitori e i nonni erano scesi in strada, per quel divieto di accesso alle vie di fronte alla scuola negli orari di entrata e uscita degli alunni, che nessun automobilista rispettava. Ci avevano pensato loro a fermare le macchine indisciplinate, incassando l'appoggio degli altri, tra accuse ai vigili latitanti, clacson e qualche screzio con chi il divieto voleva continuare a ignorarlo. Ma è una storia vecchia. Perché quella nuova racconta di bambini che ogni giorno, ora, sono i «padroni» della strada. Un atto di forza? Nemmeno per idea. Ma un'iniziativa cominciata ieri e in programma fino al 22 settembre, in occasione della Settimana europea per la mobilità sostenibile, organizzata dall'Associazione Ecoborgo Campidoglio con l'appoggio di Più Spazio 4, la Casa del quartiere di San Donato, per restituire ai giovani, ai meno giovani e agli abitanti della zona uno spazio che si era perso tra rischi e smog. Ora via Talucchi, nel tratto compreso tra via Palmieri e via Collegno, è chiusa dalle transenne. All'interno ci sono i bambini della scuola che fanno sport e attività scolastiche, e le classi che usano la strada a turno. Ieri mattina, per esempio, c'era



I bimbi davanti a scuola

la maestra di inglese, che insegnava la lingua con un gioco di gruppo. Accanto, i volontari di Ecoborgo, sempre presenti, a rotazione, per presidiare l'esperimento: «L'obiettivo era liberare lo spazio pubblico, che è degli esseri umani, e non delle auto, proprio a partire da un posto in cui i problemi erano forti» spiega Imma Di Santo. «L'esperimento è importantissimo anche da un punto di vista educativo. Speriamo di far diventare queste esperienze continuative, e allargarle ad altre scuole», racconta Gianvito Pontrandolfo, presidente della commissione di quartiere. Ma dietro, spiega l'associazione, c'è anche un discorso sulla sicurezza: in Italia, nel 2017, i pedoni uccisi sono stati 600, mentre i bambini rimasti vittime delle auto mentre erano a piedi o in bici sono stati 13. B.B.M. —

© BY NEMO A GLI UCCIDI I NEPARI

ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE "C. NIGRA". SCUOLA PRIMARIA STATALE "Angiolo Gambaro"  
Progetto **SCUOLA CAR FREE** in occasione della **settimana Europea della Mobilità sostenibile**

Dal **17 settembre al 21 settembre** si **chiuderà** dalle **ore 8.00 alle 17,00** il tratto di via Talucchi compreso tra via Collegno e via Palmieri. Le classi della scuola, in tutta sicurezza, svolgeranno a turno delle attività didattiche e giochi in strada. Si aderisce al tema della S.E.M.S che invita le persone ad utilizzare diversi mezzi di trasporto e non solo l'auto privata. In particolare l'obiettivo di questo progetto è provare in concreto che nelle scuole di zona è possibile andare senza utilizzare l'auto garantendo maggiore sicurezza nell'ingresso e nell'uscita degli alunni e minore inquinamento.

•Comunicazione da parte dell'Istituto posta nei diari di tutti gli alunni per informare le famiglie

- Da LA STAMPA
- articolo di **Bernardo Basilici Menini**
- pubblicato il 18 settembre 2018

La scuola può fare moltissimo per proporre gli aspetti positivi di questa iniziativa, che si vorrebbe non occasionale ma estendibile a più settimane dell'anno scolastico.



I bimbi possono andare a scuola in bici





Disegni coi gessetti sul marciapiedi



Si può anche invadere la strada in sicurezza





Lettura di fiabe a cura di Maria Luisa Masturzo Ecoborgo Campidoglio in un momento di pioggia



Lettura di fiabe a cura di Maria Luisa Masturzo Ecoborgo Campidoglio



Giochi di movimento in strada (il gioco della settimana, giochi di squadra, mimi, lezioni di ginnastica).



Disegni con gessetti.



Disegni con gessetti.



Disegni con gessetti.



Lezioni in strada



Lezioni di scacchi con l'Associazione Scacchistica Torinese





Presentazione del corso di educazione stradale per ragazzi delle scuole da parte dei Vigili Urbani di Torino



Laboratorio di teatro con la partecipazione della Casa del Quartiere +Spazio 4, espressione corporea.



Laboratorio di teatro con la partecipazione della Casa del Quartiere +Spazio 4, espressione corporea.



Da sinistra a destra Pier Paolo Ramassa, Maria Luisa Masturzo, Anna Maria Biraghi, Stefano Frittoli, Piero Quaglia

**Questionario per insegnanti scuola Gambaro**  
**Analisi delle risposte**

num risposte	14						
--------------	----	--	--	--	--	--	--

<b>1)</b>	<b>Quante volte ha svolto attività in strada durante la SEMS (Settimana Europea della Mobilità Sostenibile)?</b>						
	1 volta	2 volte	3 volte	4 volte	tot	tot classi	
	5	5	1	3	14	30	

<b>Con quali classi?</b>							
	cl I	cl II	cl III	cl IV	cl V	tot	
		12	7		11	30	

<b>Per quali attività?</b>							
	disegno	5					
	lettura	7					
	lezione	3					
	gioco	9					
	canto	4					
	altro (specificare)	1	ascolto				
	totale	29					

<b>2)</b>	<b>È riuscita ad inserire tali attività nel normale flusso delle lezioni?</b>						
	si	no	non risponde	totale			
	11	2	1	14			

<b>Se NO, quali difficoltà ha riscontrato?</b>							
1 sola risposta: <b>troppo poco preavviso</b>							

**Questionario per insegnanti scuola Gambaro**  
**Analisi delle risposte**

3)	I bambini hanno occupato lo spazio a disposizione						
	1	2	3	4	5		
facilmente	8	3			1	con difficoltà	
spontaneamente	5	1	4		1	sospinti	
con gioia	8	1	2		1	con timore	
mostrandosi a proprio agio	7	2	1	1		mostrandosi a disagio	
appropriandosi della strada	4	5	1	1		ritraendosi dalla strada	
occupando al massimo lo spazio	5	3	2	2		stando molto vicini	
tot risp	37	15	10	4	3	69	84

4)	I bambini al rientro in classe apparivano						
	1	2	3	4	5		
felici di rientrare	4	1	2	2		non felici	
felici di essere usciti	11	1		1		non felici	
accaldati per attività intensa	1	3	2		3	non accaldati	
eccitati	4	2	4		2	tranquilli	
desiderosi di parlare dell'esperienza	2	3	5	1		non desiderosi	
desiderosi di ripetere l'esperienza	5	2	3			non desiderosi	
tot risposte	27	12	16	4	5	64	84

**Questionario per insegnanti scuola Gambaro**  
**Analisi delle risposte**

5)	<b>Complessivamente come valuta la settimana?</b>			
	Quali sono stati i momenti/ attività/ proposte particolarmente positivi?			
	Quali sono stati i momenti/ attività/ proposte particolarmente negativi?			

<b>positivi</b>	migliorato ingressi/uscite (3)	attività svolte bene	lettura fiabe (2)	disegni gesso	giochi	poter uscire
-----------------	--------------------------------	----------------------	-------------------	---------------	--------	--------------

<b>negativi</b>	fastidio commercianti	residenti infastiditi dalle voci	rumori durante la lettura delle fiabe	periodo inadatto (2)	dover rientrare	
<b>quest con risp</b>	8					
<b>quest senza risp</b>	6					

6)	<b>Infine un parere personale: ritiene positivo chiudere al traffico l'isolato davanti alla scuola, limitando l'accesso solo a residenti, carico/scarico e alle persone con difficoltà di movimento?</b>
----	--

<b>sì</b>	<b>11</b>					
<b>no</b>	<b>3</b>					

<b>Se Sì, che modalità di chiusura proporrebbe?</b>						
sempre	ingressi/uscite	no commenti	<b>tot</b>			
<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>11</b>			

<b>Se NO, per quali motivi?</b>					
<b>disagio per veicoli</b>					



Esempio interessante la scuola elementare Pestalozzi Via Antonio Banfo, 32



**Si ringrazia per l'evento del 2018 la collaborazione della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico è un organo del Consiglio Comunale, con poteri consultivi e propositivi. È nata il 18 luglio 2017 ed è composta ad oggi di 12 associazioni che hanno nello Statuto obiettivi coerenti ai temi della mobilità sostenibile.**

**I compiti della Consulta sono i pareri non vincolanti sui progetti di mobilità dell'Amministrazione e le proposte per nuovi progetti inerenti ad ogni aspetto di mobilità che privilegi gli utenti deboli della strada.**

**Sito: <http://consulte.comune.torino.it/bicitraffico/>**



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 32

Approvata dal Consiglio Comunale in data 22 luglio 2019

OGGETTO: INTERVENTI PER INCENTIVARE AREE CAR FREE INTORNO ALLE SCUOLE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la Città di Torino sostiene da tempo interventi di messa in sicurezza delle strade di accesso alle scuole posizionando divieti di transito negli orari di entrata e di uscita degli studenti, al fine di garantirne l'incolumità;
- l'attuale Amministrazione, in particolare, ha più volte dichiarato di voler sostenere ed implementare la mobilità sostenibile, inserendo il suo sviluppo come uno degli obiettivi principali del proprio mandato;

CONSIDERATO CHE

- nonostante il posizionamento di suddetti divieti, nelle ore di entrata e di uscita delle allieve e degli allievi da scuola, il transito non viene in alcun modo ridotto o limitato da questi divieti, anzi viene implementato dai passaggi di auto di molti genitori che desiderano lasciare figlie e figli a scuola;
- risulta oggettivamente impossibile posizionare una pattuglia di Polizia Municipale come presidio fisso quotidiano davanti a tutte le scuole della città;

EVIDENZIATO CHE

- la modifica della viabilità volta a disincentivare il transito e la sosta delle auto intorno alle scuole avrebbe effetti, oltre che sulla sicurezza dei bambini e delle bambine anche sulla loro salute, riducendo la quantità di inquinanti presenti nell'aria intorno alle scuole;
- tale modifica incentiverebbe l'autonomia dei bambini e delle bambine che potrebbero essere sostenuti a percorrere da soli il tratto di strada scuola-casa non dovendo temere il transito di auto;

IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a:

- 1) verificare, in collaborazione con le Circoscrizioni, se vi siano sul territorio torinese, scuole d'infanzia, primarie, secondarie di primo grado o asili nido in cui non sia ancora prevista la chiusura al traffico veicolare delle strade antistanti in orario di ingresso e uscita dei bambini. E a realizzare, quindi, in tutti i casi in cui sia possibile, chiusure temporanee delle strade per mettere in sicurezza gli allievi durante l'ingresso e l'uscita dalle scuole;
- 2) indicare nel territorio cittadino alcune scuole in cui si possano realizzare in via sperimentale, modifiche strutturali che restringano la carreggiata eliminando la possibilità di sosta in doppia fila, ampliando al contempo lo spazio destinato ai pedoni o al posteggio di biciclette e a realizzare di conseguenza le modifiche;
- 3) valutare se in alcuni casi sia possibile definire zone pedonali nelle strade su cui insiste l'ingresso della scuola e in strade adiacenti l'edificio scolastico ed eventualmente realizzare tali interventi;
- 4) promuovere e sostenere iniziative in collaborazione con le scuole finalizzate a incentivare l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili nel tratto casa-scuola e a realizzare progetti volti a sensibilizzare studenti e famiglie sul tema.

•**MOZIONE N. 32\_2019\_ " interventi per incentivare aree car free intorno alle scuole" prima firmataria consigliera Daniela Albano**

•**[http://www.comune.torino.it/consiglio/prg/intranet/display\\_testi.php?doc=T-M201901583](http://www.comune.torino.it/consiglio/prg/intranet/display_testi.php?doc=T-M201901583)**



Come conclusione ...



L'opinione dei ragazzi della scuola